

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH EKO-DRO-SAN mgr inż. Kazimierz Malczyk ul. Lwowska 72A 34-100 Wadowice	
tel: (+48) 602-734-167 * REGON: 070166944 * NIP: 551-101-44-02 * edrosan@man.pl	

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Budowa ulic gminnych: ul. Sienkiewicza i fragmentu ulicy Grunwaldzkiej, przebudowa wodociągu i kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci nN oraz budowa oświetlenia ulicznego na Os. Morysina II w Zatorze i Palczowicach.

Inwestor:	Gmina Zator – Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
Lokalizacja:	Zator – Osiedla Morysina II – ulica Sienkiewicza, Grunwaldzka i Droga Przez Wieś w Palczowicach.
Jednostka projektowania:	Biuro Usług Projektowych EKO-DRO-SAN
Adres:	ul. Lwowska 72A 34-100 Wadowice tel: (+48) 602-734-167
Branża:	Drogowa

Zatwierdził:.....

Zespół projektowy

Funkcja	Projektant	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Kazimierz Malczyk	103/81 BB	

czerwiec 2013r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Karta tytułowa
Spis zawartości
Uzgodnienie projektu z Zarządem Dróg Powiatowych- sprawa: AD/4040/Zator-03/12, uzg. Nr 45/pz/2012 z 09.03.2012.
Opinia Burmistrza Miasta Zator DI.7223.6.2013 z dnia 14.06.2013r.
Opinia Komendanta Powiatowego Policji
Opis techniczny
Plan orientacyjny
Plan sytuacyjny 1:250 – projektowana docelowa organizacja ruchu, cz. A,B,C i D
Rysunek szczegółowy progu zwalniającego

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Oświęcimiu
ul. St. Leszczyńskiej 12, 32-600 Oświęcim
NIP 549-20-03-201 R-072260601
tel. 033 843 06 22, fax 033 843 35 93

Oświęcim, dnia 2012-03-09

Znak sprawy: AD/4040/Zator-03/12
Uzg. Nr 45/pz/2012

Biuro Usług Projektowych EKO-DRO-SAN
mgr inż. Kazimierz Malczyk
ul. Lwowska 72A
34-100 Wadowice

dotyczy: *uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla budowy ul. Sienkiewicza i ul. Grunwaldzkiej Bocznej w zakresie połączenia ulicy Sienkiewicza z ul. Kasztanową w Zatorze.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 2012-03-09 w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla budowy ul. Sienkiewicza i ul. Grunwaldzkiej Bocznej zlokalizowanej przy drodze powiatowej **Nr 1806K ul. Kasztanowa w Zatorze** (działka nr 52),

opiniuję pozytywnie

przedłożony projektu zagospodarowania terenu dla budowy ul. Sienkiewicza i ul. Grunwaldzkiej Bocznej w zakresie połączenia ulicy Sienkiewicza z ul. Kasztanową w Zatorze, na warunkach:

1. Włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej wykonać metodą wykopu otwartego
2. Odtworzenie nawierzchni wykonać dla parametrów drogi KR3 wraz z poszerzeniem 2m z każdej strony wykopu
3. Na czas robót wymagany zatwierdzony projekt organizacji ruchu.
4. Po wykonaniu robót wymagany zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu.

Załącznik mapowy - opieczętowany stanowi integralną część uzgodnienia.

DYREKTOR

inż. Andrzej Huczek

Otrzymują:

- 1) *Biuro Usług Projektowych EKO-DRO-SAN mgr inż. Kazimierz Malczyk ul. Lwowska 72A 34-100 Wadowice*
- 2) *a/a ZDP Oświęcim*

Urząd Miejski w Zatorze
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator
tel. 33-8412-215, fax 33-8410-206

DI.7223.6.2013

Zator, dnia 14.06.2013 r.

Pan Kazimierz Malczyk
Biuro Usług Projektowych „EKO-DRO-SAN”
ul. Lwowska 72A, 34-100 Wadowice

Dotyczy: opinii do projektów organizacji ruchu

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 01.06.2013 r. (data wpływu 10.06.2013 r.), Urząd Miejski w Zatorze opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowa ulic gminnych ul. Sienkiewicza i fragmentu ulicy Grunwaldzkiej, przebudowa wodociągu i kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci nN oraz budowa oświetlenia ulicznego na Os. Morysina II w Zatorze i Palczowicach”.

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA
Kierownik Działu
Inwestycji i Programów Europejskich
mgr inż. Leszek Bednarski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla tematu:

„Budowa ulic gminnych: ul. Sienkiewicza i fragmentu ulicy Grunwaldzkiej, przebudowa wodociągu i kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci nN oraz budowa oświetlenia ulicznego na Os. Morysina II w Zatorze i Palczowicach”.

1. Podstawa opracowania:

Opracowanie niniejsze zostało wykonane dla Gminy Zator przez Biuro Usług Projektowych EKO-DRO-SAN w Wadowicach ul. Lwowska 72A w ramach kompleksowej realizacji umowy nr: DI-2222/1/10 z dnia 8.01.2010r.

Podstawą merytoryczno-prawną opracowania są:

- Prawo o ruchu drogowym-Ustawa z 20.VI.1997r. tekst ujednolicony po zmianach opublikowanych w Dz.U. nr 175 poz. 1462 z 2005r. wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23.12.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 23.IX.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 z 14.X.2003r., poz. 1729)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w wersji cyfrowej 1:500
- Projekt budowlano-wykonawczy przedmiotowej ulicy.
- Uzgodnienie projektu z Zarządem Dróg Powiatowych- sprawa: AD/4040/Zator-03/12, uzg. Nr 45/pz/2012 z 09.03.2012.
- Decyzja Nr 3/12 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej–WAB.6747.5.2012 z dnia 6.XI.2012r.
- Opinia Burmistrza Zatora
- Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Oświęcimiu ul. Wyspiańskiego 2 32-600 Oświęcim,

2. Zakres opracowania.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi inwentaryzacja istniejącego oznakowania na przedmiotowym odcinku drogi i w jego bezpośrednim sąsiedztwie (boczne wloty) oraz projekt oznakowania poziomego i pionowego docelowego związanego z planowaną przebudową istniejących ulic i budową w nich kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej.

3. Stan istniejący.

Ulica Sienkiewicza jest drogą gminną klasyfikowaną jako klasa „L” aktualnie o jezdni nie utwardzonej. Ulica ta włącza się do ulicy Kasztanowej będącej drogą powiatową klasy „Z” o nawierzchni bitumicznej, z obustronnymi krawężnikami. Połączenie obu ulic ma miejsce w terenie zabudowanym – jest to teren Osiedla Morysina II.

Istniejące skrzyżowanie jest wprawdzie typu „T” ale przez obniżony krawężnik. Czyli de-facto jest to wyjazd na drogę publiczną z osiedla przez tzw. przejazd bramowy i z tej racji ani na ulicy Kasztanowej ani na ulicy Sienkiewicza nie występują żadne znaki drogowe. Teren osiedla jest w tej sytuacji wyjazdem podporządkowanym.

Skrzyżowanie ulicy Grunwaldzkiej-Bocznej (klasa „D”) z ulicą Grunwaldzką klasy „L” - kategorii „gminna” jest wprawdzie bez krawężników ale droga osiedlowa ma nawierzchnię gruntową i jako nieutwardzona ma charakter ulicy podporządkowanej, o czym świadczy fakt braku jakiegokolwiek oznakowania.

Istniejące oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym kolorem szarym oznaczając zestawy znaków symbolem I-01....I-08 oraz numerem tablicy.

4. Stan projektowany.

Projektowane jest wykonanie skrzyżowań ulicy Sienkiewicza z ulicą Kasztanową typu „T” z jednoczesnym wykonaniem oznakowanego przejścia dla pieszych przez ulicę Kasztanową i przez ulicę Sienkiewicza w Palczowicach. Ulica jest planowana jako jedno-jezdniowa, 2x3,0m ze środkową linią rozdzielającą.

Szerokość ulicy Kasztanowej a zarazem krawędź linii krawężnika bez zmian. Szerokość ulicy Sienkiewicza projektowana jest na 6,0m.

Odległość od krawędzi jezdni i kąt odchylenia w stosunku do osi jezdni powinny być zgodne z instrukcją o znakach i sygnałach na drogach.

Wszystkie znaki należy zastosować jako w kategorii „duże” - odblaskowe, z folii 3-M-II generacji na podkładzie z blachy aluminiowej lub stalowej. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60$. Wyjątkiem w sensie wielkości są znaki D-1 które jako powtarzane należy zastosować w wersji zmniejszonej.

Oznakowanie pionowe i poziome na przedmiotowym odcinku objętym niniejszym projektem powinno być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r., Dz.U. Nr 170, poz. 1393 z załącznikami 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.VII.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygna-

łów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U.- załącznik do Nr 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003r. i na podstawie niniejszego projektu.

Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni jezdni- 2 metry.

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymywania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Oznakowanie poziome należy wykonać wg rysunku nr 02. Do wykonania oznakowania należy użyć ~~farby chlorokauczukowej do natrysku~~ masy chemoutwardzalnej do powłok grubowarstwowych. Zastosowana powłoka musi być w wersji odblaskowej z mikrokulkami szklanymi lub ceramicznymi. Poszczególne rodzaje linii i symboli muszą być zgodne z zasadami i wymogami określonymi w Dz.U. 220 poz.2181.

Przed projektowanymi progami zwalniającymi w ulicy Sienkiewicza należy w odległości 1,0 metra od krawędzi progu zamontować punktowe elementy odblaskowe firmy Halophane typ kerb-stud w kolorze białym w odstępie co 1,0m.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca ma obowiązek powiadomienia o terminie rozpoczęcia robót komendanta powiatowego policji w Oświęcimiu, Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu wraz z uzyskaniem od zarządcy drogi warunków na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Zestawienie docelowego oznakowania pionowego:

Poz.	Oznaczenie słupka	tablice	Uwagi
1	V01	D-1	mały
2	V02	D-6	
3	V03	D-6	
4	V04	D-1	mały
5	V05	A-7	
6	V06	A-11a, T-1, B-33	
7	V07	A-11a, T-1, B-33	
8	V08	A-11a, T-1, B-33	
9	V09	A-11a, T-1, B-33	
10	V10	B-20	brak widoczności
11	V11	D-6	
12	V12	D-6	
13	V13	D-1	mały
14	V14	D-1	mały
15	V15	B-20	brak widoczności
16	V16	D-1	mały
17	V17	D-1	Mały
18	V18	D-4a	

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Linia podwójna ciągła P-4.....82,00mb,

Linie środkowa przerywana krótka P-1b....556,70mb,

Budowa ulic gminnych: ul. Sienkiewicza i fragmentu ulicy Grunwaldzkiej, przebudowa wodociągu i kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci nN oraz budowa oświetlenia ulicznego na Os. Morysina II w Zatorze i Palczowicach. Projekt docelowej organizacji ruchu

Znak P-10 szer. 4,0m, dł.=13,00mb

Znak P-12 ... 7,00mb

Znak P-13 ...11,50mb

Znak P-145,50mb

Łącznie wymalowania ciągłe: 39,36m², przerywane: 22,27m², drobne znaki: 9,41m².

4. Progi zwalniające.

Progi zwalniające należy wykonać w miejscach jak na planie sytuacyjnym. Szczegóły geometryczne i konstrukcyjne pokazano na rysunku nr 03.

Pomiędzy progami a nawierzchnią bitumiczną zabudować opornik betonowy 8/30cm na ławie betonowej z oporem. Zewnętrzny obrys progu mierzony na zewnątrz opornika wynosi L=5,00m, B=5,60m.

Nawierzchnię progu ma stanowić kostka betonowa wibroprasowana kwadratowa/ prostokątna w kolorze czarnym, układana na podsypce cementowo-grysowej 2:3 gr. 3cm. podbudowę stanowią dwie warstwy tłucznia zaklinowanego, ułożonego na podbudowie pomocniczej z pospółki 0/63 gr. 20cm. Podłoże po uzyskaniu wymaganego zagęszczenia i nośności wyłożyć warstwą geosyntetyka Typar SF-65. Przed położeniem nawierzchni z kostki wykonać badanie wtórnego modułu odkształcenia E₂ i stopnia zagęszczenia podłoża i warstwy pomocniczej pospółki.

5. Uwagi końcowe.

- Słupki znaków drogowych należy montować w fundamencie z betonu B-20 o wymiarach 40x40x60cm.
- Tablice znaków należy montować do słupków w sposób uniemożliwiający ich przekręcenie wokół osi słupka. Najlepiej stosować systemowy sposób montażu oferowany przez producenta znaków i dający gwarancję na jego stabilność.
- Słupki stalowe ocynkowane obustronnie powinny mieć trwałe zamknięcia od góry uniemożliwiające wnikanie deszczu i śmieci.
- Podczas instalowania oznakowania należy zachować wszelkie wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy.

Projektował:

Kazimierz Malczyk